

Ufs

Nr 1111

2026-03-25

Underrättelser för sjöfarande



Ufs-redaktionen
Sjöfartsverket
601 78 Norrköping
Tel: 0771 630 605
E-post: ufs@sjofartsverket.se

Ansvarig utgivare:
Affärsområdeschef Patrik Wiberg

www.sjofartsverket.se



SJÖFARTSVERKET

Underrättelser för sjöfarande (Ufs) publiceras i ett häfte i PDF-format som i allmänhet utkommer varje vecka. Häftet är en sammanställning av de notiser som publiceras på Sjöfartsverkets webbplats: www.sjofartsverket.se/ufs. Ufs-notiser innehåller uppgifter om förändringar i sjökort och annan information av vikt för navigering i svenska farvatten.

Informationen om förändringar i utländska vatten är begränsad. Ufs ger inte tillräckligt detaljerade upplysningar för att användaren ska kunna hålla andra länders sjökort fullständigt uppdaterade.

Ologiska sidbrytningar kan ibland uppstå då häftet genereras automatiskt från en databas.

Tillkännagivanden - Generell information, t.ex. nytryck av sjökort och kungörelser av beslut från olika myndigheter.

Underrättelser - Sjökortsrättelser samt temporära och preliminära notiser gällande en specifik geografisk plats.

En (*) framför notisens nummer anger att notisen är utfärdad av svensk myndighet och gäller svenska farvatten.

Bokstaven **(P)** efter numret anger att notisen är av förberedande art. Notisen kommer senare att ersättas med en verkställighetsnotis.

Bokstaven **(T)** efter numret anger att informationen gäller tillfälligt och upphör när giltighetstiden är slut eller att notisen ersatts med ny information via en verkställighetsnotis eller en ny T-notis.

Informationen som publiceras i preliminära och temporära notiser utkommer i allmänhet även som uppdateringar till elektroniskt sjökort (ENC). Om de inte återfinns i ENC finns texten "Visas ej i ENC" i notisen.

Bärningar är rättvisande från 0° medurs till 360°. När uppgiften gäller fyrsken, anges bäring från sjön i riktning mot fyren.

Sjökortsbilder i Ufs-notiser är avsedda för att förtydliga och förenkla rättelsearbetet. De är inte avsedda att klippas ut och införas i sjökort. I allmänhet beskrivs och visas rättelsen i det sjökort som har störst skala.

Uppgiftslämnaren är ansvarig för sakinnehållet i Ufs-notiser. Mer information om Ufs återfinns i publikationen **Ufs A**.

Sjöfynd (*Lag 1918:163*)

All hantering gällande Sjöfynd hänvisas till Polismyndigheten. Sjöfynd publiceras på Sjöfartsverkets webbplats: www.sjofartsverket.se/ufs

Rapportera faror och fel

Vid iakttagelse av fel på utmärkning, släckta fyrar, drivande föremål eller annat som kan utgöra fara för sjöfarten ska Sweden Traffic snarast kontaktas:

Tel: 0771-63 06 85

VHF anrop: Sweden Traffic på lämplig trafikkanal.

E-post: swedentraffic@sjofartsverket.se

Berörda sjökort och notisnummer

Berörda sjökort	Notisnr
13	19853
41	19967
62	19983 (T)
71	19983 (T)
111	19982 (T)
111	19986
135	19853
412	19967
413	19967
413	19969
535	19984
536	19984
712	19964 (T)
731	19983 (T)
731	19988
922	19968
923	19943
923	19978
933	19905
933	19985
937	19919
6141	19972 (T)
6141	19990 (T)
6142	19972 (T)
6142	19990 (T)
7411	19979
7413	19979
9221	19970

TILLKÄNNAGIVANDEN

* 19745 (T)

Sverige. Ej områdesbundet. Allmän information till sjöfarten under vinterförhållanden.

Tid: Till våren 2026.

Sjöfarande ombeds uppmärksamma följande under issäsong:

BORDNINGSPLATSER FÖR LOTS: Ordinarie bordningsplatser kan under isförhållanden dras in eller flyttas. Inhämta aktuella uppgifter från områdets lotsbeställningscentral eller lotsbåt.

DGPS: Signalstyrkan hos DGPS-sändare kan reduceras av frost, snö eller is på antennutrustningen.

FARTBEGRÄNSNING: Fartbegränsning utfärdas i vissa farleder i syfte att förhindra att isen bryts upp i ett större område utanför isränna. Information om detta meddelas i Ufs.

FLYTANDE UTMÄRKNING: Utomskärs belägna bojar och prickar i Bottenviken, Bottenhavet och Väneren tas i allmänhet in i samband med isläggning. Även i vissa mindre hamnar tas flytande utmärkning in för vintern. Bojar och prickar kan flyttas ur position när ismassor rör sig. De riskerar även att hamna under isen eller skadas. Ljus, Racon, AIS, radarreflektorer och topptecken kan skadas eller försvinna. Vissa lysbojar och lysprickar släcks med automatik när de lutar mer än en viss vinkel. När isförhållanden råder ska flytande utmärkning generellt betraktas som synnerligen otillförlitlig. När isen har smält på våren kan det dröja innan flytande utmärkning har kontrollerats och brister åtgärdats.

FYRSKEN: Fyrar och lysbojar kan snabbt täckas av snö och is som gör fyrskenet obrukbart för navigering. Dessutom kan snöbeläggning på fyrarnas solceller göra att batterierna urladdas. Detta kan orsaka att fyren slocknar, dess sken blir svagt eller att karaktären blir felaktig.

LINFÄRJOR: Vajern till linfärjor kan bli liggande uppe på isen och omöjliggöra passage förbi färjeleden. För passage av vissa färjeleder råder under vintern fartbegränsning för att minska risken för att färjans isränna blockeras av uppbrutna isflak. Information om detta meddelas i Ufs.

INNAN ISRÄNNA BRYTS: För att undvika olyckor för personer som använder isen för transport eller rekreation krävs speciella åtgärder innan isränna bryts på vissa platser nära land och i skärgårdar, mer information om detta publiceras i egen temporär Ufs-notis.

ISBROAR: Det förekommer att pontonbroar läggs ut i smala sund till bebodda öar under vintersäsongen, för att möjliggöra transport till dessa öar under vintern. Pontonerna kan i vissa fall omöjliggöra passage med fartyg i sundet.

ISKARTOR och ISKLASSRESTRIKTIONER: På webbplatserna www.smhi.se/icechart, www.smhi.se/icechartlow och <http://baltice.org> uppdateras iskartor och uppgifter om gällande isklassrestriktioner dagligen.

ISLÄNSOR: På några platser i Trollhätte kanal läggs flytande islänisor ut för att förhindra att isflak stör sjötrafiken. Av samma anledning spänns en tross över Nordre älv vid Kornhalls färjeläge.

ISRÄNNEFÖRBUD: För att möjliggöra transporter på isen kan det under vintern utfärdas förbud mot att trafikera vissa farvatten med fartyg. Dessa förbud kungörs som en temporär Ufs-notis.

ISVÄGAR: Främst i norra Sverige förekommer det att vägar etableras på isen. Vid behov av att trafikera isbelagda farvatten mellan bebodda öar och fastlandet med fartyg, måste befälhavaren i förväg förvissa sig om att isen inte används för transport.

ISBRYTARTJÄNST: Den statliga isbrytningens huvuduppgift är isbrytning mellan öppet vatten och inre farvatten som är skyddat för havsis och packis. Information om isbrytning, isklasser, kontaktuppgifter till isbrytare och isbrytarombud m.m. finns på Sjöfartsverkets webbplats, www.sjofartsverket.se/vintersjofart och i publikationen Vintersjöfart. Webbplatsen <http://baltice.org> ger information om vinternavigering och isbrytning i hela Östersjöområdet.

RACON: Då svåra isförhållanden väntas ersätts i allmänhet Raconbojar med bojar utan Racon för att förhindra att den känsliga elektroniken skadas.

RAPPORTERING: Fartyg med destination till svenska och finska hamnar i Bottenviken och Bottenhavet, för vilka trafikrestriktioner gäller, rapporterar till ICE INFO på VHF kanal 82 (alt tel +46(0)10 492 76 00) i samband med passage av latituden 60-00N.

SEKTORFYRAR: Osäkerhetsvinkeln mellan olikfärgade fyrsektorer ökar avsevärt om glaset är täckt av rimfrost, imma, snö eller is. Fyrskenet kan då även uppfattas som vitt i de sektorer där det under normala förhållanden är färgat. Vidare kan det inom mörka sektorer synas ett falskt sken från intilliggande ljussektorer.

TRAFIKSEPARERINGSSYSTEM (TSS): Under vintern kan Transportstyrelsen besluta att trafiksepareringar inte är gällande. Om ett sådant beslut fattas kungörs det i Ufs samt sänds som en navigationsvarning över NAVTEX.

UFS OCH NAVIGATIONSVARNINGAR: När flytande utmärkning tas in i istäckta farvatten utfärdas i allmänhet inte navigationsvarning eller notis i Ufs. Detta gäller i samtliga farvatten, även där det sällan blir isproblem, t.ex. i Öresund och på svenska västkusten. Om utmärkning tas in eller Racon avlägsnas i god tid innan isen lagt sig, utfärdas varning och Ufs-notis enligt normala rutiner.

VINTERSJÖFART: Publikation som innehåller en mängd viktig information för vintersjöfarten i Östersjöområdet. Publikationen finns för nedladdning på Sjöfartsverkets webbplats www.sjofartsverket.se/vintersjofart eller kan beställas genom Sjöfartsverkets isbrytarledning, 0771-63 25 25.

Ufs A, avsnitt 6.5

https://ufs.sjofartsverket.se/pdf/Ufs_A.pdf

Sjöfartsverket. Publ. 26 nov. 2025

* 19746 (T)

Sverige. Ej områdesbundet. Rekommendationer för sjötrafik under isförhållanden i syfte att undvika olyckor för skridskoåkare etc.

Följande rekommendationer är framtagna i syfte att minska risken att människor som befinner sig på isen förolyckas eller avskärs från möjlighet att nå land.

Följ farlederna och var uppmärksam

När isen lagt sig bör sjöfarande i största möjliga utsträckning använda de farleder som redovisas i sjökort eller de inofficiella sjövägar som används av kollektivtrafik och av de som bor och verkar i skärgårdarna.

Isen bör inte brytas upp om människor befinner sig på isen i det område där fartyget framförs. En isränna kan hindra personerna från att ta sig till land.

Fartbegränsning och förbud mot att bryta isränna

För att möjliggöra transporter över isen i vissa områden kan det under vintern finnas fartbegränsning eller förbud mot sjöfart. Beslut om sådana restriktioner meddelas i varje enskilt fall som en temporär notis i Underrättelser för sjöfarande.

Att tänka på innan isränna bryts

Inför en sjöresa i isbelagda farvatten nära land eller i skärgårdar krävs en extra utförlig planering av färdvägen. Följ om möjligt befintliga isrännor längs farleder och sjövägar.

Innan ny isränna bryts bör man ta reda på lokala förhållanden. Till exempel om öar i området är bebodda, om skridskobanor eller transportvägar över isen brukar anordnas. Beakta även om det etablerats lokala rutiner för att varna för isrännor.

Informera allmänheten innan isränna bryts

Sveriges Radio P4 - Trafikredaktionen

Skicka ett mail med information om isrännan till trafikredaktionen@sverigesradio.se. Maillet ska innehålla information om var och när isrännan kommer att brytas eller har brutits. Det är viktigt att ange området i förhållande till en väl känd plats samt komplettera med detaljerad information om rännans sträckning. Fartygets namn samt rapportörens namn och kontaktuppgifter ska framgå.

Ring därefter till Trafikredaktionen och berätta att du skickat en e-post om isränna. Ring 020 999 444 eller via Sveriges Radios växel 08 784 50 00.

Informationen läses normalt i några av de fasta trafik- och servicerapporterna i den lokala P4-kanalen på vardagar kl 6-18 och publiceras på webbplatsen <https://sverigesradio.se/sida/trafiken/>

Skridskonätet

Skicka ett mail med information om isrännan till fartyg@skridsko.net. Texten i maillet publiceras med automatik på webbplatsen www.skridsko.net/mail/fartyg/. Maillet bör innehålla följande uppgifter:

Ämne: Ungefär var isränna ska brytas eller var isränna har observerats, ex. "Mälaren. Lövholmen-Stäket."

Maillets text ska innehålla: Datum när isränna ska brytas eller en befintlig isränna har observerats samt uppgift om isrännans sträckning. Om möjligt, bifoga en kartbild som visar rännans sträckning.

Ufs A, avsnitt 6.5

https://ufs.sjofartsverket.se/pdf/Ufs_A.pdf

Sjöfartsverket. Publ. 26 nov. 2025

UNDERRÄTTELSE

Områden utan notiser i detta häfte

Norra Kvarken
Bottenhavet
Finska viken
Rigabukten
Sydöstra Östersjön
Sydvästra Östersjön
Store- och Lillebaelt
Övriga inlandsfarvatten
Ej områdesbundet

Bottenviken

* 19967

Sjökort: 41, 412, 413

Sverige. Bottenviken. S om Töre. Rånöfjärden. Lägenön. Fast sjömärke.

Stryk	fast sjömärke	65-46,659N	022-48,984E
-------	---------------	------------	-------------

Bsp Bottenviken 2023/s05, s17

Sjöfartsverket. Publ. 20 mars 2026

* 19969

Sjökort: 413

Sverige. Bottenviken. Törefjärden. Töre. Ensyr. Fast sjömärke.

Stryk	fast sjömärke	a)	65-54,464N	022-38,306E
Stryk	enfyr 2 FR (occas)	b)	65-52,008N	022-44,818E

Bsp Bottenviken 2023/s16, s20

Sjöfartsverket. Publ. 24 mars 2026

Ålands hav och Skärgårdshavet

* 19984

Sjökort: 535, 536

Sverige. Ålands hav och Skärgårdshavet. Öregrund. Öregrundsgrepen. Avrådan för maskinsvaga fartyg att passera upphör.

Notiser som utgår: [2026:1104/19857\(T\)](#)

Avrådan för maskinsvaga fartyg från att trafikera Öregrundsgrepen upphör, då rådande isförhållanden förbättrats.

Öregrundsgrepen syd	60-15N	018-39E
Öregrundsgrepen nord	60-30N	018-13E

Bsp Bottenhavet S 2023/s32, s33, s34, s35, s49, Bsp Stockholm N 2024/s10, s11, s15, Bsp Stockholm N 2026/s10, s11, s15

Sjöfartsverket. Publ. 24 mars 2026

Norra Östersjön

* 19972 (T)

Sjökort: 6141, 6142

**Sverige. Norra Östersjön. Stockholm. Hammarbyleden. Hammarbyslussen.
Avlyst farled under bron.**

Tid: 7 april - 13 april 2026.

Under ovan angivna tider kommer farleden under Skansbron i Hammarbyslussen att vara avlyst och partiellt avlyst enligt nedan.

Avlyst, farleden är stängd för all sjötrafik: 7 april kl 1200 - 2000.

Partiell avlysning, broöppning är ej möjlig: 7 april kl 2000 - 13 april 0500, 2026.

Sjötrafik som ej behöver broöppning kan passera genom Hammarbyslussen som vanligt under perioden för den partiella avlysningen.

Skansbron	59-18,208N	018-04,792E
-----------	------------	-------------

Bsp Mälaren - Hjälmarén 2024/s52, Bsp Stockholm M 2024/s06, s10, Bsp Stockholm M 2026/s06, s10

Sjöfartsverket. Publ. 23 mars 2026

*** 19990 (T)****Sjökort: 6141, 6142****Sverige. Norra Östersjön. Stockholm. Lilla Värtan. Värtahamnen. Frihamnen. Arbeten. Svallfri passage.**

Tid: 1 - 2 april 2026.

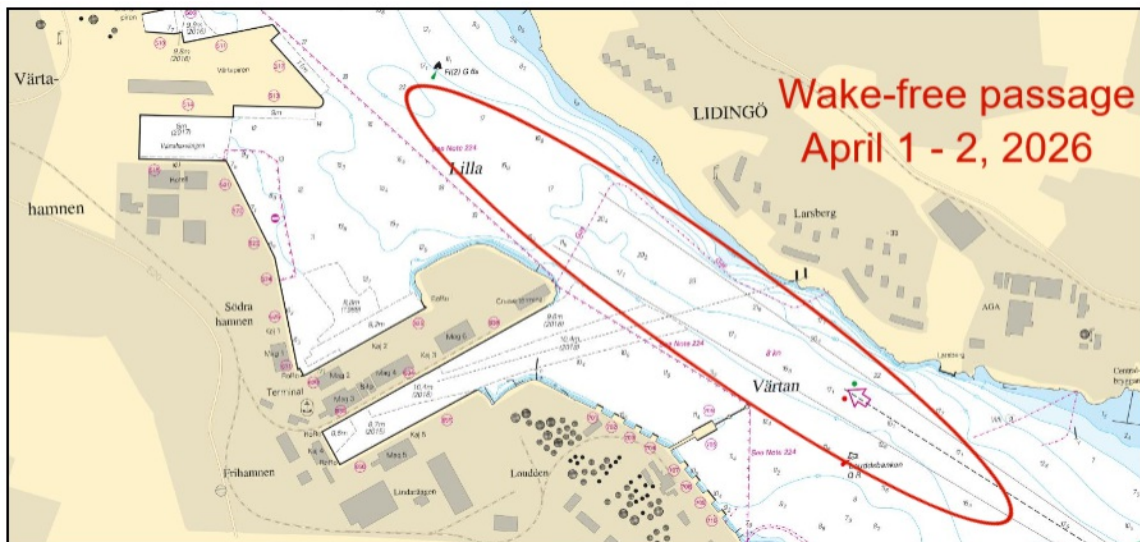
Arbeten med sjökranen Lodbrok/SHCM pågår på Lilla Värtan i höjd med Värtahamnen och Frihamnen. Sjöfarande uppmanas till svallfri passage och att hålla väl undan från Lodbrok.

Kontakt: Lodbrok, tfn +48 69 38 43 286.

Lilla Värtan	59-20,9N	018-07,8E
--------------	----------	-----------

Visas ej i ENC.

Bsp Stockholm M 2024/s09, s10, Bsp Stockholm M 2026/s09, s10



Område för svallfri passage 1 - 2 april 2026.

Skanska. Publ. 25 mars 2026

Mälaren och Södertälje kanal

* 19982 (T)

Sjökort: 111

Sverige. Mälaren och Södertälje kanal. Mälaren. Kårsön. Nockebybron. Ingen broöppning.

Tid: 7 april 0600 - 12 april 2400, 2026

Nockebybron öppnas ej med anledning av arbeten.

Trafikverket utför en grundlig kontroll av bron för att säkerställa driften inför kommande högsäsong.

Nockebybron	a)	59-19,65N	017-54,54E
-------------	----	-----------	------------

Bsp Mälaren - Hjälmaran 2024/s49

Trafikverket. Publ. 23 mars 2026

* 19986

Sjökort: 111

Sverige. Mälaren och Södertälje kanal. Mälaren. Södra Björkfjärden. Förbud mot brytande av isränna upphör.

Notiser som utgår: [2026:1105/19888\(T\)](#)

Förbudet mot brytande av isränna i området runt Södra Björkfjärden i Mälaren har upphört.

Södra Björkfjärden	a)	59-18,45N	017-29,40E
--------------------	----	-----------	------------

Bsp Mälaren - Hjälmaran 2024/s06, s27, s28

Sjöfartsverket. Publ. 24 mars 2026

Mellersta Östersjön

* 19964 (T)

Sjökort: 712

Sverige. Mellersta Östersjön. Kalmarsund. Ölandsbron. V om Norra Skallö. Arbeten.

Tid: 13 april - 28 maj 2026, dagligen mellan kl. 0600 och 1800.

Under ovan angiven tid pågår ett arbete vid det västra brostödet, vid farleden. Arbetet kommer inte att påverka trafiken i farleden.

Arbetet inkluderar enheter med följande namn och anropssignal: Bogserbåt "Pigge" SFD-2276, mudderverk "EKÖ" SCJX och arbetsbåt "Dajver" SFE-5995 samt ytterligare, mindre präm. Samtliga lyssnar på VHF kanal 16.

Kontaktperson för arbetet: tfn. 010 48 32 128.

Ungefärlig position för arbetet	56-40,747N	016-23,677E
---------------------------------	------------	-------------

Bsp Kalmarsund 2023/s25, s26, s34

Svevia. Publ. 25 mars 2026

* 19983 (T)

Sjökort: 62, 71, 731

Sverige. Mellersta Östersjön. Gotland. SV om Visby. Tofta. Skjutvarningar. 31 mars - 1 april 2026.

Under angivna tider pågår skjutning på skjutfältet vid Tofta.

Riskområde är inom den skjutområdesgräns (R28) som visas i sjökortet. Området övervakas visuellt och eldförbud råder när fartyg passerar skjutområdet.

Spårlyusammunition med röd färg används alla skjutdagar.

Upplysningar under pågående skjutning: tel. 010 825 97 19.

Tofta skjutfält	57-35N	018-00E
-----------------	--------	---------

Datum Tid Riskavstånd

Datum	Tid	Riskavstånd
31 mars	0900 - 2100	1,1 M
1 april	0900 - 1200	1,1 M

Visas ej i ENC.

Bsp Kalmarsund 2023/s07, Bsp Ostkusten 2025/s07

Försvarmakten. Publ. 25 mars 2026

*** 19988****Sjökort: 731****Sverige. Mellersta Östersjön. Gotland. Visby Hamn. Boj återställd.**Notiser som utgår: [2025:1091/19665\(T\)](#)

Lysboj är åter i normal drift.

Speciallysboj med topptecken FI Y 3s	57-37,80N	018-16,26E
--------------------------------------	-----------	------------

Bsp Ostkusten 2025/s64

Region Gotland. Publ. 25 mars 2026

Södra Östersjön

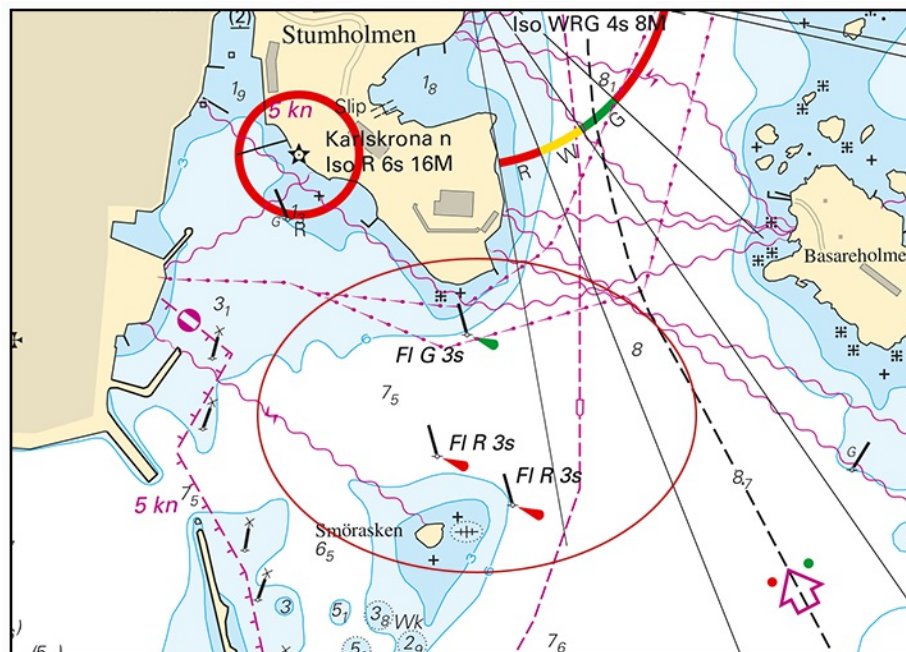
* 19979

Sjökort: 7411, 7413

Sverige. Södra Östersjön. Karlskrona. Stumholmen. Smörasken. Lysprickar.

Ersätt	styrbordsprick	med styrbordslysprick FI G 3s	a)	56-09,409N	015-36,045E
Ersätt	babordsprick	med babordsbordslysprick FI R 3s	b)	56-09,286N	015-36,102E
Ersätt	babordsprick med topptecken	med babordsbordslysprick FI R 3s	c)	56-09,322N	015-36,005E

Bsp Hanöbukten 2022/s40, s41, s42, s43, Bsp Hanöbukten 2026/s40, s41, s42, s43



Lysprickar i Karlskrona

Sjöfartsverket. Publ. 25 mars 2026

Öresund

*** 19968**

Sjökort: 922

Sverige. Öresund. S om Helsingborg. Rydebäck. ODAS-boj.

Stryk	ODAS-lysboj med topptecken FI(5) Y 20s	55-57,714N	012-44,748E
--------------	--	------------	-------------

BSP Sydkusten 2025/s12, s31

Transportstyrelsen. Publ. 23 mars 2026

*** 19970**

Sjökort: 9221

Sverige. Öresund. Helsingborg. Sydhamnen. Prick.

Inför	specialprick med topptecken	56-01,482N	012-41,890E
--------------	-----------------------------	------------	-------------

BSP Sydkusten 2025/s33

Transportstyrelsen. Publ. 25 mars 2026

Kattegatt

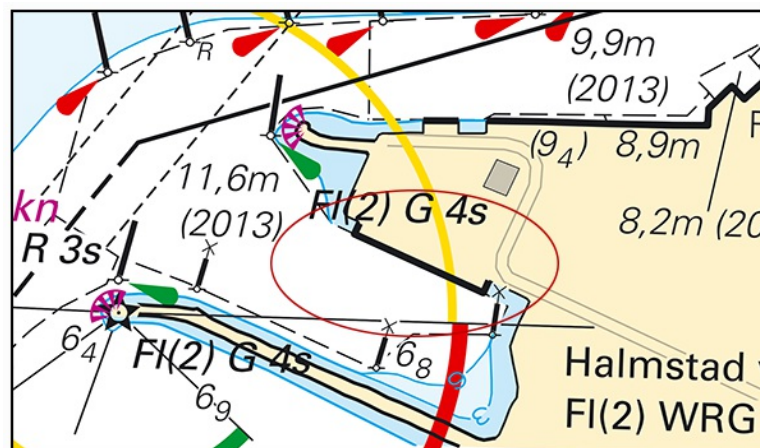
* 19943

Sjökort: 923

Sverige. Kattegatt. Halmstad. Arbeten avslutade. Kaj utbyggd.

Stryk	område med byggnadsarbete a) - d)	a)	56-39,059N	012-50,472E
		b)	56-39,000N	012-50,812E
		c)	56-38,832N	012-50,708E
		d)	56-38,908N	012-50,359E
Stryk	text "Works in progress (2024)"	e)	56-38,988N	012-50,619E
Inför	kaj f) - g)	f)	56-38,989N	012-50,499E
		g)	56-38,947N	012-50,681E

Bsp Västkusten S 2025/s31, s66



Utbyggd kaj i Halmstad hamn

*** 19978****Sjökort: 923****Sverige. Kattegatt. Laholmsbukten. Halmstad. Ny utmärkning.**

Inför	babordslysprick FI(2) R 6s	a)	56-38,558N	012-49,433E
Inför	styrbordslysprick FI(2) G 6s	b)	56-38,515N	012-49,523E
Inför	specialprick med topptecken	c)	56-38,915N	012-50,697E
Inför	specialprick med topptecken	d)	56-38,887N	012-50,538E
Inför	specialprick med topptecken	e)	56-38,943N	012-50,287E
Inför	styrbordslysprick FI(2) G 4s	f)	56-39,062N	012-50,382E
Inför	styrbordslysprick FI(2) G 4s	g)	56-38,948N	012-50,178E

Bsp Västkusten S 2025/s31, s66

Sjöfartsverket. Publ. 24 mars 2026

Skagerrak

*** 19905****Sjökort: 933****Sverige. Skagerrak. Lysekil. Grötö rev. Utmärkning. Tillträdesförbud.**

Stryk	vindkraftverk	a)	58-16,566N	011-27,837E
Stryk	speciallysprick med topptecken FI Y 5s	b)	58-16,520N	011-27,725E
Stryk	speciallysprick med topptecken 2 FI Y 5s	c)	58-16,520N	011-27,964E
Stryk	område med tillträdesförbud d) - g)	d)	58-16,629N	011-27,711E
		e)	58-16,633N	011-27,966E
		f)	58-16,500N	011-27,967E
		g)	58-16,500N	011-27,710E

BSP Västkusten N 2025/s19, s36

Transportstyrelsen. Publ. 23 mars 2026

19919**Sjökort: 937****Norge. Skagerrak. Halden. Marmorvika. Knivsøya. Fyr Knivsøyholmen.**

Ändra	fyr Knivsøyholmen karaktär till	Iso R 2s	59-06,738N	011-19,564E
Stryk	sektorer på fyr Knivsøyholmen			

BSP Västkusten N 2025/s06, s07



Norwegian ENC. Publ. 25 mars 2026

*** 19985****Sjökort: 933****Sverige. Skagerrak. NO om Lysekil. Gullmarn. Gullmarsvik - Lilla Bornö. Brytning av isränna upphör.**Notiser som utgår: [2026:1107/19932\(T\)](#)

Försvarmakten har brutit isrännor i norra Gullmarsfjorden i området runt Örlogshamnen Skredsvik (Gullmarsvik) och ut till farleden (L Bornö).

Denna aktivitet är avslutad då det inte längre ligger is i området.

Gullmarsvik	a)	58-23,3N	011-38,2E
L Bornö	b)	58-23,3N	011-37,15E

BSP Västkusten N 2025/s17

Försvarmakten. Publ. 24 mars 2026

Vänern och Trollhätte kanal

* 19853

Sjökort: 13, 135

Sverige. Vänern och Trollhätte kanal. Dalbosjön. Vänersborgsviken. TSS åter gällande.

Notiser som utgår: [2026:1104/19852\(T\)](#)

Trafiksepareringssystem "TSS Gälleudde" och "TSS Hindens rev" i Vänern är åter gällande.

TSS Gälleudde	58-29N	012-30E
TSS Hindens rev	58-39N	012-45E

Bsp Vänern 2022/s04, s08, s25, s34, s35, Bsp Vänern 2026/s04, s08, s25, s34, s35, Trollhätte kanal - Dalslands kanal 2020/s24, s25, s26

Transportstyrelsen. Publ. 20 mars 2026